

BUURTBLAD DE DRASSIGE DRIEHOEK



SPOORWEGOVERGANG 'T HAANTJE





Overweg 't Haantje, 14 april 2021 (foto Vincent Basler)



Onderdoorgang Laan van 't Haantje, 14 april 2021 (Foto Vincent Basler)

Voorpagina:
Werkzaamheden bij overweg 't Haantje, 1962 (foto Tiemen van der Reijken)

VOORWOORD REDACTIE

Het kan niemand in de buurt zijn ontgaan, sinds 14 april is spoorwegovergang 't Haantje definitief gesloten. De overweg en de nieuwe onderdoorgang komen in dit nummer van het buurtblad dan ook uitgebreid aan de orde. Zo vindt u een artikel over de geschiedenis van de overweg, een interview met de bouwmanager van Prorail en reacties op de sluiting van enkele buurtbewoners. Ook in het interview met voormalig tuinder Jan van Ruijven, die al 70 jaar naast de overweg woont, komt de sluiting aan de orde.

Verder vindt u in dit nummer een interview met Peter van der Valk, jarenlang redacteur van het buurtblad. Daarnaast de vaste rubriek "Geef het stokje door" en nieuws van de werkgroep Pasgeld, de kinderboerderij en de werkgroep Groen. Ook zijn er twee nieuwe adverteerders, vioollespraktijk Imme Tonkes en Jansen Vaaropleidingen. Welkom! Graag wil ik iedereen die een artikel heeft aangeleverd bedanken. Ook wil ik Wendy van der Valk bedanken voor de opmaak en Jeroen Staal voor de controle van de teksten.

Ik wens u veel leesplezier!
Wilbert van Bijlert



Overweg 't Haantje, februari 2021 (foto Wilbert van Bijlert)

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord redactie	3
Voorwoord voorzitter buurtvereniging	5
1. DE BUURTVERENIGING	7
Paaseieren zoeken op tweede Paasdag	7
Interview met Peter van der Valk, oud-redacteur van het buurtblad	8
2. DE BUURT	14
Geef het stokje door	14
Uitslag Prijsvraag voor kinderen	17
Uitslag Prijsvraag voor volwassenen.	17
Jan van Ruijven, de laatste tuinder van 't Haantje	17
Bezoek nog één keer de Delftse Pauw	27
Gevraagd: Informatie over en foto's van Pasgeld en 't Haantje	29
Nieuws december - mei	31
Pasgeld, de landelijke parel van Rijswijk	33
Droge poten op de Drassige Driehoek?	36
Groen aan de Vliet – Weer aan de slag!	38
Muziek in de buurt	40
De bewoners van het Jaagpad in 1935	42
3. THEMA: SPOORWEGOVERGANG 'T HAANTJE	44
Het einde van een 'levensgevaarlijke toestand':	
De laatste spoorwegovergang tussen Delft en Den Haag	44
Interview met Yuri Bazan van ProRail	48
Herinnering aan de overweg	51
Een feestje bij de sluiting	53
COLOFON EN CONTACT	55

VOORWOORD VOORZITTER BUURTVERENIGING

Buurtgenoten,

In Groot-Brittannië gaan de mensen alweer naar de pub. Nederland wordt geprikt. Het duurt lang. Zouden we nu dan toch op weg zijn naar het leven zoals het was?

Misschien een beetje. Helemaal hetzelfde wordt het niet meer. Op een zeker moment gaan de mondkapjes er wel af, de anderhalve meter verwatert. Sommigen hebben zware persoonlijke verliezen geleden of anderszins een moeilijke tijd gehad. We hebben coronakilo's gekweekt. We zijn erg gewend geraakt aan het laten bezorgen van pakjes en boodschappen, en -voor sommigen- aan thuiswerken. Het is nog niet voorbij, maar het is toch ook onvermijdelijk dat het leven weer loskomt.

In de tussentijd wonen we gelukkig in een fijne buurt, met veel groen, en lieve mensen. 38 Kinderen hebben met Pasen eitjes gezocht en... gevonden! Maar Koningsdag is dit jaar wederom niet gevierd—jammer, want dat was jarenlang toch een hoogtepuntje. De verkiezingen waren dit jaar eigenlijk nog één van de schaarse verzetjes. Maar de goede tijden komen er nu vast aan. Sowieso omdat de natuur ons weer trakteert op uitbundig groen en jonge dieren.

En die groene natuur.....tja..., die staat wel lelijk onder druk. De Werkgroep Pasgeld Natuurlijk werkt zich rot om te behouden wat er behouden kan worden van onze groene omgeving. Tegelijkertijd kennen we allemaal wel mensen die geen woning kunnen vinden, dus de noodzaak van woningbouw zien we ook. Eerlijk is eerlijk: ik vind het soms moeilijk om al die veranderingen te omarmen. Zelfs de overweg bij het Haantje: een levensgevaarlijk onding dat allang niet meer thuishoort in deze drukke omgeving, maar ik zal 'm missen. Nooit meer tijdens het oversteken in de verte de lichten van een naderende trein zien en dan gauw gas bijgeven, de lichte verhoging van de hartslag als de bel ineens afgaat tijdens het oversteken: voorbij. In plaats daarvan een zielloze tunnel. Een heel stuk veiliger, dat dan weer wel.

We durven voorzichtig weer te denken aan activiteiten in en om het buurthuis, hoewel dat op dit moment nog wel gesloten moet blijven voor de meeste doelgroepen. Maar lang kan het niet meer duren....

Dromen mag. Misschien mogen we deze zomer wel op vakantie. Misschien mogen we binnenkort weer uit eten. Of uit borrelen. Nog nooit was de gedachte aan de sportschool zo aantrekkelijk als nu. Hou vol.

Hans van der Kramer



autobedrijf **WEERHEIM**

Haantje 17, 2288 CV Rijswijk
Tel. 015 - 2146328



Autobedrijf Weerheim BV is een klein modern Bovagbedrijf, gespecialiseerd in Renault, dat tevens deel uit maakt van de Bosch CarService-organisatie. Wij zijn in staat u een compleet pakket aan te bieden dat alles beslaat wat met de auto te maken heeft. Zoals onder andere onderhoud, reparatie, verkoop nieuw en gebruikt, verhuur, leasing, schadeherstel, etc.

Openingstijden maandag tot en met vrijdag
08.00 tot 12.15 uur en 13.00 tot 17.30 uur
Zaterdag 09.30 tot 12.30 uur



1. DE BUURTVERENIGING

Paaseieren zoeken op tweede Paasdag

Na stilte in het buurthuis konden we dan eindelijk weer iets organiseren voor de kinderen uit de buurt... Paaseieren zoeken! Met veel plezier dat er wel iets door kon gaan, wat paste binnen de coronamaatregelen, bedachten we voor de drie leeftijdsgroepen een manier om de eieren te zoeken. Toen de dag begon met flinke wind, sneeuw en hagel leek het even in het water te vallen maar nadat we enkele aanpassingen hadden gedaan kon het gelukkig toch doorgaan.

De allerkleinsten tot 4 jaar zochten eitjes in het grasveld naast het buurthuis, de groep van 4 tot 8 jaar in het speeltuintje met behulp van een "zoekkaart" om de juiste figuurtjes te zoeken. De groep van 9 t/m 11 jaar in de andere speeltuin en deze kinderen deden tussendoor wat spelletjes om eitjes te winnen. In totaal deden er 38 kinderen mee. Elk kindje ging met lekkere chocolade eieren en een paaskleurplaat naar huis. Het was een gezellig begin van 2e Paasdag en we vonden het heel leuk dat er zoveel kinderen kwamen zoeken.

Michelle Ruymbeke



Foto's Michelle Ruymbeke

Interview met Peter van der Valk, oud-redacteur van het buurtblad

Al meer dan 40 jaar verschijnt er in Pasgeld en 't Haantje een buurtblad. In de jaren '70 en '80' verscheen het blad RZ-Berichten van de Contactgroep Rijswijk Zuid (CRZ). Dit blad ging vooral over ontwikkelingen in de buurt zoals het verkeer en woningbouw. Buurtvereniging De Drassige Driehoek werd aan het eind van de jaren 70 opgericht. Zij maakte een gelijknamig buurtblad dat vooral over de activiteiten van de vereniging ging. In de jaren '90 zijn beide bladen samengegaan. Een van de redacteurs was Peter van de Valk. Een gesprek over zijn werkzaamheden in een periode waarin de personal computer en het Internet in opkomst waren.



Wanneer ben je begonnen als redacteur bij het buurtblad?

Ongeveer 32 jaar geleden kochten Gaby (mijn vrouw) en ik (Peter) een bovenhuis aan het Jaagpad. Al snel werd onze zoon Tom geboren. Regelmatig viel er een blauw boekje van de buurtvereniging in de brievenbus met daarin informatie over allerlei festiviteiten in de buurt en activiteiten in het buurthuis. Elk jaar gingen we met Tom naar de Sinterklaasviering. Altijd gezellig en na afloop een enthousiast kind. Na een aantal jaar geen blauw boekje maar ineens een flyer in de brievenbus. In grote letters stond er "Kom naar de Algemene Ledenvergadering. We hebben te weinig bestuursleden. Als niemand zich aanmeldt dan stoppen we met de vereniging". Een behoorlijke noodkreet. "Dat mag niet gebeuren. Dan heeft Tom geen Sinterklaasviering meer" zei Gaby. En daar ging Peter naar de vergadering. Voordat ik het wist, ging ineens mijn rechterarm omhoog en werd ik gekozen als bestuurslid/secretaris. In totaal kwamen er drie nieuwe bestuursleden en de vereniging bleef voortbestaan.

Waarom ben je redacteur geworden?

Al snel bleek dat Renée wilde stoppen met het buurtblad. Op mijn werk maakte ik af en toe nieuwsbrieven voor de afdeling en als secretaris hanteerde ik ook de pen, dus het was voor alle bestuursleden wel duidelijk dat ik de aangewezen persoon was voor het maken van het buurtblad. Het leek mij wel leuk en het moest gebeuren. Hoe maak je anders aan leden en de buurt duidelijk wat er allemaal in en om dat buurthuis gebeurt?

Hoe maakte je het buurtblad?

Snel een afspraak gemaakt met Renée en uitleg gekregen over de opmaak van het buurtblad, verkrijgen van copy, frequentie en de verspreiding. Het was toen in die tijd veel plak- en knipwerk. Dat was het bij mij ook in het begin, maar al snel ging ik de computer en een tekstverwerkingsprogramma gebruiken en later Microsoft Publisher. Ik had verwacht dat er veel copy aangeleverd zou worden, maar dat viel toch erg tegen. Regelmatig mensen aangesproken, maar vaak zonder resultaat. Copy kwam steeds meer uit de pen van Gaby en mij. Gelukkig begon internet op te komen en was er aardig wat te vinden over Rijswijk en af en toe over onze buurt.

Wat wilde je bereiken met het buurtblad?

Het was niet zozeer wat ik wilde bereiken met het buurtblad, maar wat het bestuur wilde bereiken. Informatie over de vereniging, meer leden krijgen, gezellige avonden voor ouderen en de jeugd, bewoners met elkaar in contact brengen, saamhorigheid en meer vrijwilligers. En dit probeerde ik dan te verwoorden in het buurtblad. Wat ik wel persoonlijk wilde bereiken, was dat het blad er professioneler uit kwam te zien en daardoor meer en beter gelezen zou worden. Uit de reacties van bewoners merkte ik gelukkig dat dit gelukt is. Na 23 jaar heb ik het buurtblad overgedragen aan Ailis. Na een mooie start kwam er weer vaart in en de eerlijkheid gebiedt te zeggen dat er nu in een lagere frequentie een buurtblad staat om "U" tegen te zeggen. Eentje waar ik jaloers op ben.

Hoe vaak verscheen het buurtblad destijds en wat was het verspreidingsgebied.

Het buurtblad werd 5 keer per jaar gemaakt en bezorgd. In de zomervakantie was het buurthuis dicht en verscheen er geen. De oplage was ongeveer 900 stuks, waarvan een deel met de post verstuurd werd naar onze "buitenleden". Dit waren hoofdzakelijk oud buurtbewoners die het nog steeds gezellig vonden om mee te doen met activiteiten in het buurthuis. De rest werd rondgebracht bij bewoners (leden en niet-leden) aan het Jaagpad, Van Hardenbroeklaan, Pasgeld, Keereweer, Lange Kleiweg, 't Haantje en zijstraten en de Delftweg met zijstraten.



HEIJBERS VERKLEIJ HOVENIERS



• **ONTWERP** • **AANLEG** • **ONDERHOUD** •

Postbus 81
2675 ZH Honselersdijk
Shaun 06-81486633
Bas 06-41517857
info@heijbersverkleij.nl

WWW.HEIJBERSVERKLEIJ.NL



/HVMHOVENIERS

Na een paar jaar is de bezorging aan de Delftweg geschrapt omdat er zeer zelden iemand uit die buurt gebruik maakte van het buurthuis. Wel kregen aan de Delftweg wonende leden het boekje toegestuurd (of bij mooi weer door mij gebracht).

Waar bestonden je taken uit en hoeveel tijd kostte het maken van een nummer per keer?

Het uitbrengen van het buurtblad werd gedaan door een 1 ½ mensbedrijf. Gaby en ik verzamelden copy en maakten zelf copy. Ik verwerkte dit dan in een digitaal blad en liet het eindresultaat nog goed door Gaby nalezen om alle fouten eruit te halen. Daarna bracht ik het naar de drukker en zorgde er voor dat het rondgebracht werd. De laatste jaren deed ik de bezorging hoofdzakelijk alleen. Een buurtblad kost geld.

In het begin dacht ik daar niet zo over na, maar na een paar opmerkingen van andere bestuursleden heb ik toch maar eens alle kosten op papier gezet. Dit heeft er voor gezorgd dat ik naar een andere, goedkopere drukker ben gegaan, dunner papier gekozen heb en meer tijd heb geïnvesteerd in het aantrekken van adverteerders. Dit is goed gelukt want na een tijdje was het buurtblad kostenneutraal.

Wat vond je het leukste aan de tijd dat je redacteur was? En wat vond je het vervelendste?

Het vervelendste aan mijn tijd dat ik redacteur was, is toch wel het verkrijgen van interessante copy zodat het niet het zoveelste ongelezen blad voor op de krantenstapel was. Ook vervelend waren alle verschillende en slecht functionerende brievenbussen. Na het rondbrengen had ik regelmatig een vinger met een wondje.

Het leukste was toch wel het rondbrengen. Alle huizen bekijken, naar binnen gluren, nieuwe verbouwingen, nieuwe bewoners tegenkomen, diverse seizoenen in de tuinen, dieren met hun jonge aanwas in de weilanden of sloten, tot de ontdekking komen dat er toch meer huizen aan 't Haantje staan dan je dacht. In de loop der jaren tot de ontdekking komen dat er steeds minder huizen aan 't Haantje staan dan de vorige keer bij het rondbrengen (de voorbereidingen voor Rijswijk Buiten begonnen hun tol te eisen). Het allermooiste was toch iedere keer wel het laatst bezorgde boekje van de oplage. Je was klaar en ging met een voldaan gevoel terug naar huis.

Tot wanneer heb je het buurtblad gemaakt? Waarom ben je destijds gestopt?

Een aantal jaren geleden (ik weet niet precies meer hoeveel jaar) ben ik gestopt. Er ontstond onenigheid in het bestuur over een futiliteit en dit liep steeds hoger op. We hebben toen als bestuur besloten om te stoppen.



Voor onderhoud en schilderwerken

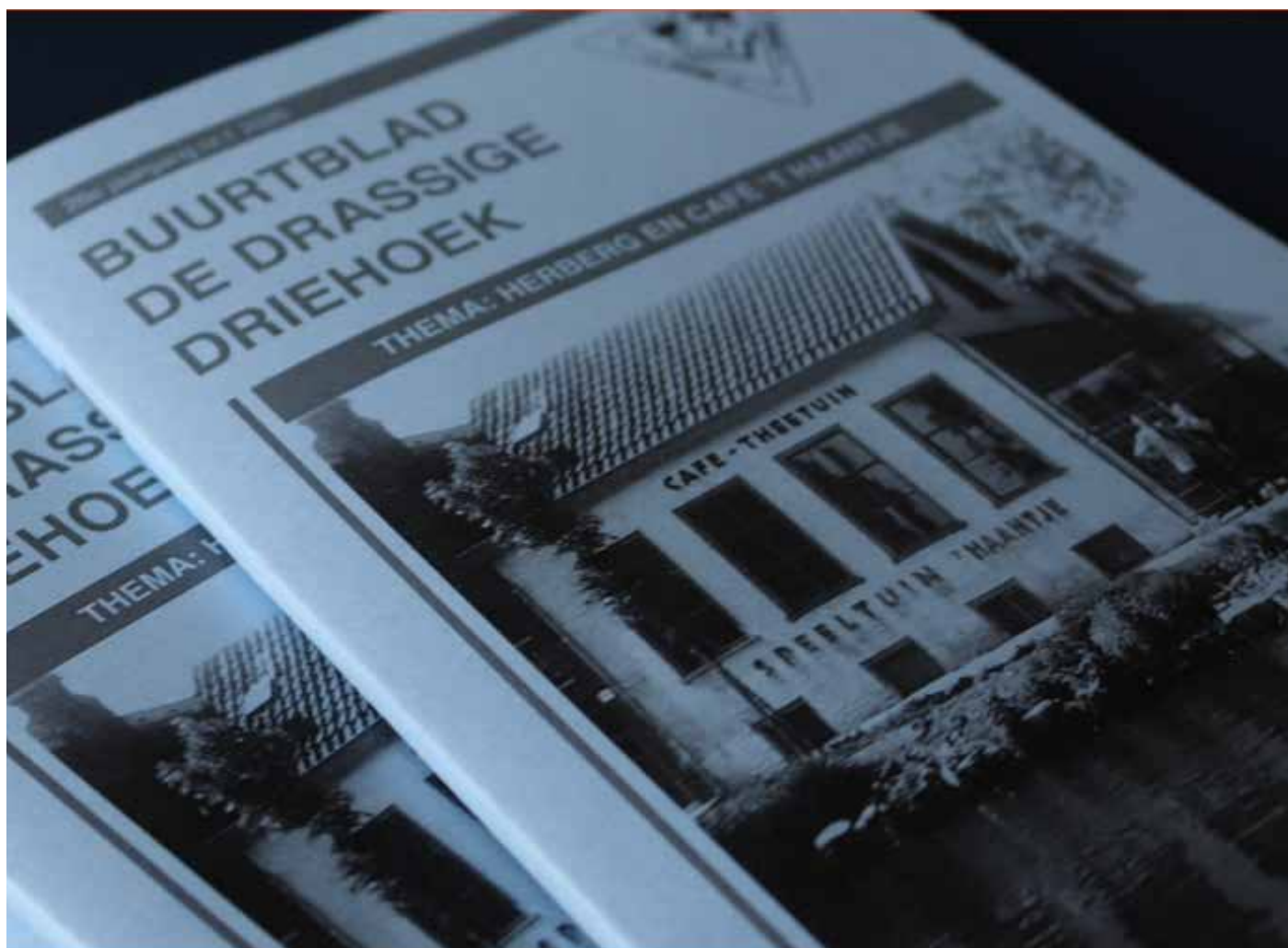
Schilder en Sauswerk
Glas en Renovlies plakken
Klein onderhoud
Toiletrenovatie
Tuinonderhoud

www.fmklussenbedrijf.nl
info@fmklussenbedrijf.nl
tel: 0655-950388

Gelukkig is er toen wel een heel nieuw bestuur gekomen met hun eigen frisse ideeën over het runnen van een buurtvereniging. Na 23 jaar het buurtblad gemaakt te hebben, ga je ook wel eens achter je oor krabben. Ook hier is een frisse wind nodig en die diende zich aan in de persoon van Ailis.

Hoe moet een buurtblad anno 2021 er volgens jou uitzien?

De frisse wind voor 2021 is er al en op een manier waar ik volledig achter sta. Het buurtblad werkt met thema's en heeft een fantastische uitstraling. Je wilt het graag lezen en, niet onbelangrijk, je wilt het bewaren. Bij mij komt het in ieder geval niet op de krantenstapel. Daarnaast heeft het bestuur ervoor gekozen om vaker te werken met flyers waarin de activiteiten staan. Hiermee kan je de bewoners sneller op de hoogte brengen. Ga zo door, óók in het komende jaar.



2. DE BUURT

Geef het stokje door

In Pasgeld staan ruim 200 woningen en in 't Haantje, vooral door de nieuwbouw, al meer dan 300. Maar wie wonen er achter die ruim 500 voordeuren? In deze rubriek stelt een buurtbewoner zich voor en vertelt wat hij/zij van de buurt vindt. Aan het einde geeft hij/zij het stokje over aan iemand anders uit de wijk. In het nummer van januari kwam Marjolijn Verleur-Horsselenberg aan het woord. Zij gaf het stokje door aan Jo-Ann. Zij woont vlakbij Marjolijn en hun zoons spelen hockey bij Ringpass. De vraag die we volgens Marjolijn zeker aan Jo-Ann moesten stellen luidt: Welke activiteit zouden we in de wijk moeten organiseren?



Welke activiteit zouden we in de wijk moeten organiseren?

Leuke vraag! Weet je wat wij in deze Coronatijden missen? Het struinen langs kraampjes op bijv. Koningsdag. Zeker nu onze kinderen ouder worden. We slaan steeds meer speelgoed, kleding en andere niet meer gebruikte spullen op. Zou het niet leuk zijn om een "Parkmarkt" in onze wijk te organiseren? Wie weet wie je blij kan maken met jouw spullen én als je langs de huizen loopt leer je ook nog eens écht je burens kennen.

Wanneer ben je in onze buurt komen wonen en waarom heb je voor de buurt gekozen?

We zijn van de eerste fase dus we hebben de wijk zien transformeren van een weiland tot aan een prachtige nieuwbouwwijk. We hebben 14 jaar aan de Koornmarkt in Delft gewoond. We wilden onze kinderen de kans geven om heerlijk buiten te kunnen spelen in een rustige en veilige wijk. Dat is gelukt!

Wat vind je de leuke punten van onze buurt?

Wonen in een rustige wijk en toch lekker dicht bij Delft (waar de kinderen op school zitten en ik ook werk) en de vriendelijkheid in de buurt.

En wat zijn de mindere punten, wat zou beter kunnen?

Het is een gemis dat er geen speelplek is voor kinderen ouder dan 8 jaar. Het zou leuk zijn als er bijv. een voetbalveldje zou worden aangelegd.

Wat is je beste herinnering aan iets dat je hebt meegemaakt in de buurt en waarom?

We wonen hier nu drie jaar en we hebben al zoveel leuke herinneringen. De beste herinneringen zijn de avonturen die wij met onze lieve burens beleven. We wonen met 5 gezinnen op een rijtje en zijn heel hecht met elkaar. Iedereen staat zo ontzettend klaar voor elkaar. De kinderen hebben onderling veel logeerpartijtjes en aangezien we allen vrij culinair zijn is er altijd genoeg eten voor iedereen!

Aan wie geef je het stokje door en welke vraag moeten we hem/haar zeker stellen?

Ik geef het stokje door aan Marinka Koornneef. Zij woonde hiervoor aan de overkant van het spoor, aan de van Hardenbroeklaan. Mijn vraag voor haar: wat is jouw mooiste herinnering aan de buurt waar je eerst woonde?

DE BUURT

Vanaf 1912 tot het einde van de jaren '90 was op Jaagpad 145 een levensmiddelenwinkel gevestigd. De laatste eigenaren waren de familie Goedegebuure. Heeft u herinneringen aan deze winkel, neem dan graag contact op met Wilbert van Bijlert via buurtbladdedrassigedriehoek@gmail.com. Bij voldoende reacties kan in het volgende nummer van het blad aandacht aan deze winkel worden besteed.



Het Jaagpad 141-147, met in het midden levensmiddelenwinkel Goedegebuure (foto Ton Kerklaan 1981)

Uitslagen Prijsvraag voor kinderen

In het vorige blad stond een prijsvraag die leidde tot een mooie wandeling langs de Vliet. De vraag luidde namelijk: Hoeveel huizen aan het Jaagpad (tussen herberg Vlietzicht en de hoek met de Lange Kleiweg) hebben een andere kleur huisnummer, bijvoorbeeld rood, blauw of wit?

De winnaar is Mila Swuste uit de van Hardenbroeklaan. Zij telde 67 gekleurde huisnummers en heeft een kaart voor 10 bollen ijs gewonnen, beschikbaar gesteld door de chocolaterie 'De Lelie'. Daarnaast hebben de eerste vijf inzenders een bon voor een ijsje bij 'De Lelie' ontvangen.

Uitslag Prijsvraag voor volwassenen

Deelnemers aan de prijsvraag voor volwassenen hoefden geen wandeling te maken, zij hadden alleen een computer nodig om via www.topotijdreis.nl het goede antwoord te vinden. De vraag luidde tot welk jaar volkstuinvereniging 'Tot Ons Genoegen' aan de westzijde van het spoor was gevestigd. Het goede antwoord is 2016. Winnaar is Dini Smiet, wonend aan het Jaagpad. Zij heeft het jaarboek 2020 van de Historische Vereniging Rijswijk (t.w.v. €19,95) en een doos bonbons ontvangen.

Jan van Ruijven, de laatste tuinder van 't Haantje

De wijk 't Haantje bestaat het gebied tussen de Prinses Beatrixlaan, het Wilhelminapark, de Lange Kleiweg en de Kerstanjewetering. Tot ruim een eeuw geleden bestond het voornamelijk uit weidegrond waar koeien graasden. Alleen aan de zuidgrens, bij de weg langs de Kerstanjewetering, tegenwoordig 't Haantje genoemd, stonden enkele boerderijen. Rond 1900 groeide de tuinbouw in de Delftse regio sterk. Tuinders zochten naar nieuwe locaties en vonden die onder andere aan 't Haantje. De ligging was gunstig omdat de Kerstanjewetering de mogelijkheid bood producten via een schuit



*Jan van Ruijven in zijn kas
(foto Wilbert van Bijlert)*

naar de veiling in Delft en later Den Hoorn te vervoeren. Weidegrond werd omgezet in tuinbouwgrond. Een van de tuinders die zich aan 't Haantje vestigden was Gerard van Ruijven. Zijn kleinzoon, Jan van Ruijven, is 70 jaar geleden aan 't Haantje geboren en was tot zijn AOW, net als zijn opa en vader, tuinder. Hij woont samen met zijn vrouw Ilona in zijn geboortehuis, vlak bij spoorwegovergang 't Haantje.

Hoe is uw familie in 't Haantje terecht gekomen?

'Mijn opa was tuinder in Sion. Hij wilde zijn bedrijf laten groeien, maar daar was in Sion geen ruimte voor. Hij heeft daarom een perceel aan 't Haantje gekocht, ten westen van de spoorlijn, en er aan het begin van de jaren '20 een huis op laten bouwen. Het huis was groot, dat was ook wel nodig want mijn opa en oma hadden 13 kinderen. Het huis van mijn opa staat er nog, het tegenwoordige adres is 't Haantje 21. Mijn vader is het 11e kind, hij werd in 1917, in de toenmalige woning in Sion, geboren. Het land dat mijn opa kocht werd aan de oostzijde begrensd door het spoor, de grens aan de westzijde lag zo'n 8 meter naast zijn huis. Het perceel liep zo'n 400 meter door naar achteren. In Sion kweekte mijn opa onder andere druiven. Hij had daar 5 druivenserres voor, deze heeft hij meegenomen naar 't Haantje en daar weer opgebouwd. Naast druiven verbouwde hij vooral groenten zoals bloemkool, prei en andijvie. In het begin op de volle grond, later gebruikte hij plat glas om komkommers en meloenen te telen. Hij bracht zijn groenten met zijn schuit via de Kerstanjewetering naar de groenteveiling.



't Haantje 21 – de woning die de grootouders van Jan van Ruijven hebben laten bouwen (foto fam. Van Ruijven)



Bouwen van een kas, jaren '40. Geheel rechts Gerard van Ruijven, en daarnaast, Cor van Ruijven, de vader van Jan. Gehurkt in het midden zijn oom Jan, keurmeester op de Delftsche groentenveiling (foto fam. Van Ruijven)

Mijn opa is in oktober 1944 overleden. Mijn vader nam hierna samen met twee broers het bedrijf over. Mijn vader Cor en zijn broer Albert namen het grootste stuk over. In 1948 heeft mijn vader een huis op het perceel laten bouwen, dat is het huis waarin ik ben geboren en waar ik nog steeds woon. De oudste broer van mijn vader, Wim, kreeg de strook grond naast het spoor dat hij zijn leven lang als tuinbouwgrond heeft gebruikt. Hij woonde in de Annastraat in Delft. Toen hij stopte is dat land overgenomen door Nico Dijkshoorn die aan de overzijde van het spoor een veeteeltbedrijf had.



Cor van Ruijven, vader van Jan, werkend onder plat glas – jaren '50 (foto fam. Van Ruijven)

VAN OOSTEROM & VERHAGEN



Willemstraat 27
2282 CB Rijswijk

☎ (070) 399 50 01
✉ assu@ovmak.nl

www.ov-verzekeringen.nl

VAN OOSTEROM & VERHAGEN



Willemstraat 27
2282 CB Rijswijk

☎ (070) 399 50 01
✉ assu@ovmak.nl

www.ov-verzekeringen.nl

muzieklab
vioolles
samenspel

www.vioollespraktijk.nl

Imme Tonkes



Zijn boerderij stond vlak langs het spoor op de plek waar tegenwoordig het bedrijf van de heer Pleunis is gevestigd. De boerderij van Dijkshoorn is rond 1980 gesloopt. Om met zijn koeien bij zijn land aan onze kant van het spoor te komen en ze te melken, gebruikte Dijkshoorn tot het begin van de jaren zestig een eigen overweg. Deze lag op zo'n vierhonderd meter van de huidige overweg in de richting van Rijswijk, even voorbij de nieuwe tunnel. Als het mistig was, legde hij zijn oor op het spoor. Hoorde hij niets, dan stak hij over.

In 1950 ben ik geboren. Ik heb vijf zussen en twee broers. Mijn vader en oom Albert teelden vooral komkommers en tomaten en later, als een van de eerste tuinders in Nederland, paprika's. In 1977 heb ik samen met mijn broer Gerard het bedrijf van mijn vader en oom overgenomen. Wij zijn ons vervolgens helemaal op bloemen, vooral trosanjers, gaan richten. Mijn broer kreeg de achterste helft van de grond en liet daar een huis bouwen. Ik kreeg de voorste helft en later het ouderlijk huis.



Plat glas, de rails en druivenserres rond 1958. Op de achtergrond kassen in de richting Rijswijk. Via de rails werden producten naar de Kerstanjewetering vervoerd. Vanaf hier werden zij met een schuit naar de veiling gebracht. (foto fam. Van Ruijven)

Logeergelegenheid aan het Jaagpad

**Beste buurtbewoners,
Vindt u het ook zo gezellig als familie/en of vrienden op bezoek komen? En vindt u het nog gezelliger als zij blijven slapen maar er om wat voor reden dan ook geen gelegenheid voor is! Dan hebben wij voor u de oplossing in de vorm van een comfortabele logeergelegenheid.**

**Loopt u eens langs of neem met ons contact op,
wij kunnen u misschien wel helpen.**



**Met vriendelijke groet,
Claire Heijbers,
Jaagpad 51, 2288CG Rijswijk, Tel: 0641211420,
claireheybers@hotmail.com**



Kassen en rails – rond 1965 (foto fam. Van Ruijven)

In 1993 kocht loonwerkbedrijf AH Vrij het huis en de grond met daarop de kassen van mijn broer, nadat zijn schoonzoon Marcel Eijgenraam er een aantal jaren met plezier varens kweekte. AH Vrij vervolgens de kassen gesloopt om dat terrein ook als gronddepot te gebruiken. Het huis van mijn oom, het huis dat mijn opa rond 1920 liet bouwen, is rond 1995 gekocht door Jan Vrij, de eigenaar van AH Vrij. In de jaren tachtig had de vader van Jan, Bram Vrij, het land gekocht naast ons bedrijf. Hij bouwde er een kas om een grote loods neer te mogen zetten om zijn trekkers te kunnen stallen. Hij gebruikte een deel van het terrein als gronddepot. Als een aannemer bij werkzaamheden afgegraven grond moest bewaren, dan kon dat daar. Het was zowel schone als vervuilde grond. Bram Vrij liet op het terrein naast 't Haantje 21 een huis voor zichzelf bouwen. Zijn zoon ging in 't Haantje 21 wonen. De grond tussen het spoor en mijn bedrijf is, nadat Nico Dijkshoorn stopte met zijn bedrijf, gebruikt als volkstuintjes. Er werden schuurtjes geplaatst, maar het was geen volkstuinvereniging die voor het beheer zorgde. Bij de volkstuinten achter mijn terrein kwam wel een volkstuinvereniging, de Volle Grond. De volkstuinten tussen mijn bedrijf en het spoor veranderden langzaam van aard. De laatste jaren reden er 's avonds auto's waarvan je je afvroeg wat zij daar zochten.

In 2003 ben ik met mijn bedrijf gestopt. In de tuinbouw stonden de marges al langere tijd onder druk en om levensvatbaar te blijven moest ik investeren in groeilicht. Bovendien had mijn bedrijf in 1998 en 2000 blank had gestaan vanwege overvloedige regenval in september. Mijn drie dochters hebben een goede opleiding genoten en hadden geen interesse in opvolging in het bedrijf. Daarnaast had AH Vrij al eerder aangegeven mijn bedrijf ook te willen kopen. Dit alles maakte dat ik heb besloten te stoppen en de kassen en grond achter mijn huis heb ik verkocht aan AH Vrij. Alleen een schuurkas achter mijn huis heb ik laten staan om nog planten te kweken. Tot mijn AOW heb ik vervolgens bij mijn broer gewerkt, hij had een rozenkwekerij in Pijnacker. In de kas achter mijn huis kweek ik nog steeds planten. Ik kweek ieder jaar zo'n 55.000 plantjes, drie rondjes perkgoed waarvan de meeste violen naar Groenrijk 't Haantje gaan. Het merendeel van de andere planten wordt verkocht via de bloemenveiling Flora Holland. De tijd die ik erin stop valt mee. Het hoogseizoen is van maart tot en met juli, dan ben ik er zo'n drie uur per dag mee bezig. In de winterperiode is het maar drie uur per week.'

Naast uw woning staat het monument ter nagedachtenis van de executie van tien verzetsstrijders op 7 oktober 1944. Wat weet u van de fusillade, wat heeft uw familie hier over verteld?

'Mijn huis is in 1948 gebouwd, dus dat stond er nog niet. Mijn oom en tante woonden in het huis op Haantje 21. De keuken van dat huis keek uit op het spoor. Ik weet dat mijn tante in de keuken stond toen er een paar legertrucks aan kwamen rijden. De tien mannen werden uit de vrachtwagen gehaald en bij het spoor neergeschoten. Mijn vader heeft mij verteld dat de lichamen voor de dijk naast het spoor lagen. 's Avonds zijn de lijken door de gemeente weggehaald.'

Wat weet u verder van de Tweede Wereldoorlog in 't Haantje

'Mijn ouders hebben er nooit veel over verteld. Wel vertelde mijn vader dat de Duitsers enkele keren een schuit met bloemkolen, die bestemd waren voor de veiling, in beslag hebben genomen. In het huis van mijn oom op 't Haantje 21 waren in de laatste oorlogsjaren onderduikers onder de vloer van de woonkamer verborgen.'

Wat weet u van het monument naast het spoor?

'Ik weet nog dat in de jaren '60 op die plaats een gedenksteen, een soort paal, stond. Toen de toenmalige burgemeester Zeevalking langs de steen reed, vroeg hij waar dat paaltje voor stond. Hij vond dat er een mooie gedenksteen moest komen en daarna is het monument gemaakt en geplaatst. Vanaf dat moment vond hier op 4 mei een dodenherdenking plaats. In de jaren '70 en '80 herdacht het college van B&W op 4 mei op drie plaatsen de Tweede Wereldoorlog: aan de Churchilllaan, bij vliegveld

Ypenburg en aan 't Haantje. Het college vond dat op een gegeven moment toch wat veel van het goede en daarom is besloten om de herdenking bij 't Haantje te verplaatsen naar 7 oktober, de dag van de executie.

Zo' n tien jaar geleden is er voorafgaand aan een herdenking een mooi plantenbakje geplaatst. Toen de planten daarin na enkele weken waren verdord, heb ik er nieuwe planten in gedaan. Later dat jaar belde Bien Clay, dochter van de nog levende zus van een van de geëxecuteerden, Frans Britzel, aan. Zij vroeg mij wie de planten vernieuwd had. Ik zorg nog steeds dat er planten staan, geef ze water en houd het monument schoon.'

Hoe zag 't Haantje eruit voor de wegverbreding in de jaren '60.

'Eind jaren '50 is de Prinses Beatrixlaan aangelegd en later is 't Haantje verbreed. Voor de verbreding was de oever en de berm hetzelfde als nu. De weg was echter veel smaller en tussen de weg en de voortuinen lag een slootje. Om onze groenten naar de veiling te brengen gebruikten wij een schuit. Deze werd bemand door een andere oom, Lau van Ruijven. Een vierde oom, Jan van Ruijven, was komkommerkeurmeester op Groenteveiling Delft. Mijn opa had een rails aangelegd waarop een lorrie reed die de producten van het land (400 meter lang) naar de Kerstanjewetering reed. De rails lag tot aan het water.'



Wim van Ruijven, oom van Jan, met vlnr: Jans zussen Nel en Corrien, zijn jongste broer Leo, zijn neef Bertje en broer Gerard. Halverwege de jaren '60. Op de achtergrond zijn de flats van Rijswijk te zien. (foto fam. Van Ruijven)

In april is de spoorwegovergang naast uw woning afgesloten. Wat betekent de spoorwegovergang voor u?

‘De spoorwegovergang ligt er al mijn hele leven, dus voor mij is de overweg altijd een gegeven geweest. Wel is het zo dat ik altijd meer op deze kant van de spoorweg dan op de andere kant gericht was. Dat komt ook omdat de meeste tuinders aan deze kant van het spoor woonden. Ik verwacht van de gemeente dat er langs de nieuwe spoorsloot een fietsverbinding komt, zodat ‘t Haantje niet helemaal doodlopend wordt.’

Wat was de meest bijzondere gebeurtenis die u bij de spoorwegovergang heeft meegemaakt? Wat maakte de indruk gemaakt?

‘Verschillende mensen zijn bij de spoorwegovergang door een botsing met de trein omgekomen. Gelukkig is dat de laatste twintig jaar afgenomen. Vroeger was de overweg ook veel onveiliger. Pas in de jaren ‘60 kwamen er spoorbomen. De kleine spoorbomen bij het voetgangerspad, zijn pas een jaar of tien geleden aangelegd.’

In hoeverre is ‘t Haantje een apart buurtschap, wat is het verschil met Sion en Pasgeld?

‘‘t Haantje is ‘t Haantje, het Jaagpad het Jaagpad. Vroeger woonden aan ‘t Haantje vooral melkveehouders, de families Dijkshoorn, van der Vaart (nr. 11) en Klapwijk (nr. 13) en tuinbouwers. Als tuinder had je vaak dezelfde problemen. Je kwam elkaar vaak tegen op de veiling. Daar sprak je elkaar. En als je iets nodig had, dan leende je dat van elkaar.

In Sion woonden de mensen dichter op elkaar. Vroeger woonde in Sion ook meer protestanten en aan ‘t Haantje meer katholieken. Godsdienst speelde toen een veel grotere rol. Ik heb wel eens gehoord dat als een tuinder in Sion zijn grond of bedrijf wilde verkopen, katholieken daarvoor niet in aanmerking kwamen. Ook al wilden ze meer betalen. Ik kwam vroeger wel eens op de Oranjefeesten die in Sion gehouden werden. Daar werd altijd behoorlijk gedronken.

Zoals gezegd was ik meer gericht op deze kant van het spoor. Wel kwamen wij voor de boodschappen bij kruidenier Van Leeuwen en later Goedegebuure aan het Jaagpad. Zelfs onze klompen kochten we daar. Vroeger brachten Van Leeuwen en Goedegebuure de boodschappen ook thuis. Als mijn moeder dan niet thuis was, bleef de achterdeur open en werden de boodschappen gewoon in de keuken op het aanrecht neergezet. Vlak voor Goedegebuure zat een sigarenhandel en er voorbij een zaadhandel en natuurlijk de stomerij Pasgeld van de familie van Zon. De bewoners van het Jaagpad vormden een eigen gemeenschap. Het buurthuis werd dan ook vooral

door hen gebruikt. Wij hadden niet een vaste plek. Er zijn de laatste jaren nieuwe bewoners aan 't Haantje komen wonen en die hebben af en toe een borrel voor de buurt georganiseerd. Daardoor kom je elkaar ook hier weer meer tegen.'

In hoeverre bent u op Rijswijk gericht?

'Het gemeentehuis staat in Rijswijk. En sinds de Prinses Beatrixlaan bestaat, gaan we wel voor boodschappen naar De Boogaard. Mijn vrouw heeft daar ook gewerkt. Maar voor de rest ligt Delft dichterbij. Mijn kleuterschool stond in de Voorstraat, mijn lagere school was de Lodewijkschool in de Hof van Delft. Onze dochters gingen naar de Gabriël basisschool en later naar het Christelijk Lyceum en het Stanislas College.'

Zou u ergens anders willen wonen?

'Ik hoef hier niet weg. Mijn vrouw zou wel wat dichterbij de stad willen wonen, maar ik vind het hier prima.'

Bezoek nog één keer de Delftse Pauw

Door de coronacrisis is het aantal toeristen dat ons land bezoekt al meer dan een jaar minimaal. Dit heeft geleid tot het faillissement van aardewerkfabriek de Delftse Pauw aan de Delftweg 133. De fabriek was voor haar omzet bijna volledig afhankelijk van toeristen, dat was te zien aan de vele autobussen die er tot vorig jaar parkeerden. Vooral voor de werknemers, waarvan sommige al tientallen jaren bij het bedrijf werkten, is het faillissement een hard gelag.

Tot 15 september wordt de nog aanwezige voorraad voor een gereduceerde prijs verkocht. Het is dan ook mogelijk het gebouw te bezoeken. Na die tijd krijgt het pand waarschijnlijk een andere bestemming.





AMJ SCHILDERWERKEN



Bent u op zoek naar een goede schilder?
AMJ Schilderwerken heeft alles in huis
om aan uw wensen te voldoen.

AMJ Schilderwerken schildert uw
woning, bedrijfsruimte, VvE's
monumentaal pand of wat u maar wilt.

Samen met u bespreken wij wat er
gedaan moet worden en wanneer het
klaar moet zijn. Ik ben pas tevreden als
u tevreden bent.

- **Schilderwerk binnen & buiten**
- **Klein onderhoud: houtrot**
- **Behangen alle soorten**
- **Vloer coaten**

www.amj-schilderwerken.nl

info@amj-schilderwerken.nl

Ab Memisev 06-10733402

Gevraagd: informatie over en foto's van Pasgeld en 't Haantje

Sinds kort ben ik bezig met het schrijven van een boekje over de geschiedenis van de buurtschappen Pasgeld en 't Haantje. Hoewel ik al veel informatie heb verzameld, zijn oude foto's, krantenartikelen, brochures (bijvoorbeeld van de voormalige tuinbouwbedrijven) etc. zeer welkom. Ieder stukje informatie, hoe klein ook, levert weer nieuwe kennis op. Vooral informatie en foto's en afbeeldingen van 't Haantje zijn zeer welkom. Als voorbeeld hieronder een luchtfoto uit 1921 van de Gistfabriek in Delft. Deze ontdekte ik via de site indebuurt (www.indebuurt.nl/delft/toen-in/bijzondere-luchtfoto-zo-zagen-de-gist-en-calve-fabriek-er-in-1921-uit). Rechtsboven is de watertoren en de bebouwing aan het Jaagpad goed zichtbaar. Duidelijk is ook te zien dat aan de westzijde van 't Haantje nog weinig bebouwing was. Wel stond er naast de overweg een gebouwtje. Was dat het huis van de overwegwachter? Of stond de wachtruimte van halte 't Haantje er nog? Kortom, ook een luchtfoto van Delft levert informatie, maar ook nieuwe vragen, op.



(Foto KLM Aerocarto via Stadsarchief Delft)

Heeft u informatie en/of oude foto's? Stuur dan graag een mail naar pasgeldenthaantje@gmail.com, dan neem ik z.s.m. contact met u op. Alvast bedankt.

Wilbert van Bijlert



La plus petite ville du monde



Lente of zomer in de Ardennen? Natuurlijk!!

Dat kan! Op minder dan 3 uur rijden voor een week, weekend of midweek te huur voor cultuur-, natuur- en sportliefhebbers: Vakantiehuis voor 5 - 6 personen in een prachtig deel van de Ardennen. Vlakbij Durbuy, het zeer romantische kleinste stadje van België, waar het leuk is om rond te kijken en waar je heerlijk kunt eten. Er zijn uitgebreide mogelijkheden voor wandelen, fietsen, golfen en kanoën. Het huis is volledig ingericht: verwarming, prima bedden, tv, radio, cd-speler, dvd, magnetron, koelkast en veel boeken en tijdschriften. Huurprijs vanaf 49 euro per nacht, met een minimum van drie nachten. Voor verdere informatie: Kees Duijvestein, Telefoonnr. 06 26 17 06 06 duijvestein@gmail.com



Praktijk voor speltherapie

Jaagpad 142

015 - 7850605

mvdkramer@speltherapierijswijk.nl

Vanaf augustus 2011 werk ik als speltherapeut nu ook aan huis.

Speltherapie is een hulpmiddel om kinderen, van 4 tot 12 jaar, individueel te helpen met sociaal-emotionele problemen en/of ontwikkelingsproblemen en/of gedragsproblemen.

Het spel geeft de mogelijkheid aan kinderen om opgedane ervaringen uit te spelen, spanning te ontladen, belemmeringen te verwerken en zichzelf en zijn situatie op een andere manier te beleven. Spel is een communicatiemiddel van een kind, daarnaast is er in de therapie ruimte voor creativiteit en gesprek. Wilt u een keer kennis maken, dan bent u van harte welkom.

Meer informatie vindt u op de website: www.speltherapierijswijk.nl

Marieke van der Kramer - de Vries

Nieuws december - mei

December

31. De buurtvereniging bakt honderden oliebolletjes voor buurtbewoners. Er mag geen vuurwerk worden aangestoken. Een rustige jaarwisseling.



Februari

In heel Nederland valt een pak sneeuw. In het Elsenburgerbos kan gesleed en zelfs gesnowboard worden. Een paar dagen later kan op veel vijvers en sloten geschaatst worden. Een welkome afwisseling tijdens de lockdown. Zie ook de foto op de achterpagina van dit buurtblad.



Achter de Pasgeldlaan (foto Mary van der Stap)

Van Hardenbroeklaan (foto Mary van der Stap)

Snowboarden en sleeën in het Elsenburgerbos (foto Wilbert van Bijlert)

Maart

17. Tweede Kamerverkiezingen. In het buurthuis kan gestemd worden.

29. Startbijeenkomst van het gemeentelijk participatietraject Schetsboek Pasgeld. Doel is te komen tot een goede balans tussen gebiedsontwikkelingen, de woningopgave en groen. Via een online platform kan iedereen meedenken, ook is er een klankbordgroep ingesteld. Meer informatie: www.schetsboekpasgeld.nl



April

12. De gemeente maakt bekend dat aan de Laan van 't Haantje een supermarkt van de Lidl zal komen.

14. 't Haantje wordt afgesloten. Eind juli is de opening van de tunnel voorzien.

Mei

4. Dodenherdenking. Buurtbewoners leggen gedurende de dag bloemen bij de struikelstenen voor Jaagpad 57



Pasgeld, de landschappelijke parel van Rijswijk

Bericht van de Werkgroep Pasgeld

Graag geven we jullie weer een update vanuit de werkgroep. In het vorige nummer van het buurtblad beschreven we twee mogelijke scenario's voor Pasgeld: één vrijwel aaneengesloten verstedelijkt gebied, zoals gemeente, programmabureau RijswijkBuiten en projectontwikkelaars voor ogen hebben, óf een landschappelijk gebied als noodzakelijke groene buffer tussen de aanpalende woongebieden; een gebied voor iedereen in Rijswijk en Delft, recreant, forens, bewoner, plant en dier.



(foto's werkgroep Pasgeld)

Helaas is het eerste scenario nog steeds niet van de baan. Integendeel. Men blijft spreken over ruim duizend woningen in Pasgeld West (waarvan 50% hoogbouw), 220 woningen in Pasgeld Oost, een nieuw industrieterrein bij het Haantje, mogelijk duizend woningen op het TNO-terrein, een station (alleen maar levensvatbaar door extra bij te bouwen en te verdichten), scholen en extra toegangswegen.

In de nabije toekomst wordt het sowieso druk in Pasgeld, héél druk! Het havengebied krijgt ruim 2500 woningen erbij en ziet Pasgeld als “overloopgroen”. Rijswijk Buiten rukt met duizenden woningen op, net zoals de Bogaard. Allemaal zal men gebruik willen maken van het groen wat Rijswijk dán nog heeft, om te recreëren of te sporten. Dat is echter alleen mogelijk als van Pasgeld, de landschappelijke waarde van groen-blauw historische buffer wordt gewaardeerd en verbeterd. Niet als óók dit gebied nog eens wordt volgebouwd. De verhoudingen raken dan totaal zoek, met alle gevolgen van dien.

Het programmabureau lijkt zich echter niet druk te maken en ziet wel waar het schip strandt; wie dan leeft, die dan zorgt; de maatschappelijke en ecologische schade die wordt veroorzaakt moet men later maar oplossen. Wat kunnen we onder meer verwachten? Een toenemende lucht- geluid- en lichtverontreiniging, nog véél grotere wateroverlast (De Drassige Driehoek is een van de laagste delen van Rijswijk en het opvangen van overtollig water lukt nu al niet meer), enorme parkeerproblemen (temeer omdat er zéér verdicht wordt gebouwd) én een, zonder grote kosten te maken, niet meer te verwerken verkeersdrukke.

Als Werkgroep Pasgeld zetten we ons in om de landelijke (en historische!) waarden van Pasgeld juist te versterken. Wij willen constructief meedenken aan noodzakelijke woningbouw, bijvoorbeeld in de zieltogende Plaspoelpolder, waar al een uitstekende infrastructuur (tram, station, wegen) is. Maar wij doen dat binnen een brede en integrale gebiedsvisie waar wonen, (landschappelijk) groen, klimaat, water, recreatie en werk in de juiste verhoudingen, elkaar versterkend en toekomstgericht, aan de orde komen.

Laten we Pasgeld als laatste stuk aaneengesloten groen behouden en verbeteren. Niet wéér een van niets te onderscheiden steenmassa. Eenmaal bebouwd is er geen weg meer terug. Pasgeld is de landschappelijke parel van Rijswijk en kan nog verder glanzen: parkachtig rondom de watertoren, de drassige driehoek, ruig en waterrijk met het riet en het rijshout waar Rijswijk zijn naam aan ontleent, het tuinbouwkanaal, de plofwal en plofzone van TNO, de bijzondere tuin en gebouwen,

het slagenlandschap, het Elsenburgerbos, de volkstuintjes, het sportpark, de Vliet en de unieke flora en fauna. Hier zal de Werkgroep zich tot het eind voor in blijven zetten.

De Werkgroep participeert in vele overleggen, verkrijgt draagvlak door te lobbyen bij lokale politieke partijen, creëert bewustwording over het gebied, dient bezwaren in en schakelt de media in. Heeft u onze artikelen in Groot Rijswijk, Delft op Zondag, en het AD ook al voorbij zien komen? Wij worden daarbij ondersteund door Natuurlijk Delfland (afdeling van de Koninklijk Nederlandse Natuurhistorische Vereniging) en ieder van u die Pasgeld en Rijswijk een warm hart en een groene toekomst toedraagt. En dan is er nog het filmpje “Houd Pasgeld Open en Groen” met prachtige beelden gemaakt door de Haagse amateur Filmclub met de stem van radiopresentator Lex Bohlmeijer. Deze kunt u terugkijken via onze website www.pasgeldnatuurlijk.com. Ook de meest recente informatie kunt u op onze website terugvinden. Mocht u zelf ook ideeën hebben over de ontwikkeling van Pasgeld, dan horen wij dit uiteraard graag. U kunt ons een e-mail sturen (pasgeldnatuurlijk@gmail.com) of een bericht achterlaten op onze website.

En neem zeker ook eens een kijkje op onze sociale media-kanalen; Facebook, Instagram en Twitter (@pasgeldnatuurlijk / @pasgeld). Dat is alleen al de moeite waard vanwege de prachtige foto's en filmpjes van dit unieke gebied.

Heeft u ons al gesteund met uw handtekening? Dit kan via de petitieknop op onze website (www.pasgeldnatuurlijk.com) of via de link op Twitter kanaal (@pasgeld). Daarnaast loopt er ook een Crowdfunding via NatuurlijkDelfland. Meer informatie hierover kunt u terugvinden op www.pasgeldnatuurlijk.com en <https://delfland.knnv.nl>.

Dank jullie wel!

Ernst Hoyer, namens Werkgroep Pasgeld

HOUD PASGELD OPEN EN GROEN!

Droge poten op de Drassige Driehoek?

Iedereen weet waar de naam 'De Drassige Driehoek' vandaan komt en als je het niet weet kun je het wel raden. Maar, het zal jullie niet ontgaan zijn dat het al een paar jaar wel héél erg drassig was bij ons op de kinderboerderij en het laatste jaar spande de kroon. Het water stond de geiten en schaapjes tot aan de lippen. Alle nieuwbouw in Rijswijk-Buiten helpt daar niet aan mee en zorgt er voor dat het water nergens meer naar toe kan. Dat zorgde voor wateroverlast op de kinderboerderij. Gelukkig wilde de gemeente actie ondernemen, want er moest ook wel iets gebeuren. Half april is er drainage aangelegd in het weiland en er is een extra put bij gekomen. Hopelijk groeit het gras weer netjes terug want dat is ingezaaid, maar ja de kippen pikken af en toe een graantje mee dus daar zijn we nog niet zo zeker van.

Onze nieuwe bewoner Koko de gans is inmiddels overleden, we weten niet waaraan. Hij had wel een oude wond op zijn stuit waar hij af en toe aan zat. Maar de dierenarts verzekerde ons dat hij er niet veel last van had. Er kon helaas ook niet echt iets aangedaan worden. We hadden wel het idee dat hij zijn plekje gevonden had bij ons. Helaas mocht het niet lang duren.



De schapen zijn in april weer geschoren, ze zullen het best nog koud gehad hebben want 's nachts vroor het nog. Ja, we hebben alles gehad in april, zelfs sneeuw. Dit hield Lizzy de eend niet tegen om te gaan zitten broeden en het is haar gelukt. We weten niet hoeveel kuikentjes het er waren, maar toen we

ze voor het eerst zagen waren het er vijf, twee dagen later waren het er vier, de volgende dag drie en inmiddels zijn we bij één uitgekomen. We dachten eerst nog een beetje oppassen met de honden, misschien de ratten uit de sloot. Maar misschien speelt de eerste keer moeder zijn ook wel mee. Eieren uitbroeden kan ze, maar wat je er daarna mee doet dat is nog een hele kunst. Daar kunnen alle ouders over mee praten.

In tegenstelling tot onze eend zijn de zwaluwen, die elk jaar in de stal nestelen, heel goede ouders. Ze hebben meestal ook nog meerdere broedsels in één seizoen. Ze brengen dan per nest 4 tot 6 jongen groot. Na de zomer vliegen ze helemaal naar Afrika om daar te overwinteren. En elk jaar ontmoeten ze elkaar weer hier in Pasgeld op de kinderboerderij, dat is toch bijzonder. De kippen leggen ook volop eieren. Ze proberen soms wel te broeden maar omdat er weer volop kippen rondlopen, is dat geen noodzaak en lukt dat dan ook zelden. Dus elke zondagochtend kun je bij ons terecht voor eitjes. Door de weeks ook natuurlijk als je één van ons ziet rondscharrelen.

Vergeet niet de afgedankte kleine elektrische apparaten bij ons in te leveren. Dit kan ook zondagochtend vanaf 10 uur. We zijn er blij mee want het levert ons financiële ondersteuning op.

Anne Boting



(foto's Anne Boting)

Groen aan de Vliet – Weer aan de slag!

Bij de herinrichting van het Jaagpad in 2017 zijn er boomspiegels naast de bankjes aangelegd. Joost Schoonheim heeft contact opgenomen met de gemeente Rijswijk over de mogelijkheden van eetbaar groen voor onze wijk. In samenwerking met de gemeente zijn de fruitbomen, struiken, kruiden en zaden aangeschaft en geplant. In 2019 wilden we graag nog iets meer doen voor Groen aan de Vliet, daarom hebben we nogmaals een Groenvoucher bij de Gemeente aangevraagd. Hiervan is naast perkplantjes, zaden en bloembollen ook gereedschap aangeschaft zoals een handmaaimachine en een waterpomp.



Van Hardenbroeklaan



Jaagpad (bij achteruitgang TNO)



Van Hardenbroeklaan

Sinds het begin kunnen we rekenen op een vaste groep buurtbewoners die willen helpen met het onderhoud van de groenstrook bij de Van Hardenbroeklaan of een “eigen” boomspiegel langs het Jaagpad. In 2020 is het vanwege corona even op een laag pitje komen te staan en hebben bewoners op eigen initiatief de handen uit de mouwen gestoken. Begin dit jaar kregen we wel vragen of we weer een natuurwerkdag gingen organiseren. Daarom hebben we het dit jaar weer opgepakt. Naast het verwijderen van onkruid, komen elk jaar de volgende thema's aan bod:

Maart – mesten

April – zaaien

Juni/Juli – planten

(bijvoorbeeld pompoen, zonnebloem of andere opgekweekte plantjes die over zijn)

September – oogsten

Oktober/november – snoeien

In het voor- en najaar gaan we op zaterdag tussen 13 en 15 uur aan de slag, in de zomer is juist vanaf 19 uur 's avonds fijn om nog even iets te doen in het avondzonnetje. We hebben een vaste e-maillijst en zetten een bericht in de app-groep Buurtpraat. Geen verplichtingen, je kunt gewoon aansluiten als je zin hebt.

Heb je (eetbare) planten over in de tuin? Te veel stekjes, bloembollen of zaden? Deze mogen een plek krijgen in het buurtgroen. Mocht je vragen hebben bij het kiezen van een plek, neem gerust contact met ons op.

Groet, Daniëlle en Joost Schoonheim

Muziek in de buurt

Toen vorig jaar de eerste lockdown begon, hebben we het buurthuis mogen gebruiken om op voldoende afstand met ons strijkkwartet samen te spelen. Twee violisten, ikzelf op altviool en een celliste. Dat was fijn, want het samenspelen is voor ons altijd een geluksmoment. We zoeken met elkaar uit hoe we een muziekstuk willen spelen, wie een belangrijke partij heeft die wat luider kan, hoe we een ritme articuleren. Muziek van Gershwin, Queen, 'die Kunst der Fuge van Bach', of een meditatief stuk van Arvo Pärt bijvoorbeeld. Tijdens de koffie wisselen we ervaringen uit over ons werk als muziekdocent. Helaas mag het nu even niet, maar we hopen weer terug te komen: het is een prima en mooie plek. Als het weer mag spelen we graag voor de buurt. Desnoods met de deuren open en het publiek op het gras....



In het buurthuis (foto Imme Tonkes)

Mijn kinderorkest heeft natuurlijk ook veel repetities gemist. Een moeder van een jonge violiste vroeg of we niet iets in de zomervakantie konden doen. Dat was een goed idee merkten we, toen in korte tijd 12 kinderen uit de regio zich aanmelden die een of twee jaar viool of cello les hadden en toe waren aan een uitdaging. Ik dacht na over een plek voor de 'zomermuziekweek' en kwam uit op ons buurthuis!

In de pauzes kunnen ze heerlijk buiten spelen in het speeltuintje.

Ik vroeg een collega te assisteren en maakte een plan. We begonnen iedere dag met zingen en bodypercussie: van die klap ritmes, waar je helemaal van in de war raakt. Daarna was er orkest repetitie. Na de pauze gingen de kinderen creatief aan de slag en maakten zelf muziekstukjes met allerlei instrumenten zoals de pentatonische harp, xylofoon en percussie. Tot slot oefenden we weer een uur in het orkest.

Het was erg mooi om in deze week de kinderen te zien groeien. Sommigen waren verlegen in het begin of hadden nog nooit in een orkestje samen gespeeld. Ze leerden hoe dat werkt 'samenspelen in een orkest'. Dat je van elkaar leert en steun hebt aan elkaar. Dat je goed leert tellen om in de maat te spelen. Dat je 'door elkaar speelt', zoals een canon en dat het dan mooi samenklinkt. Dat er een dirigent is die het tempo of harder en zachter aangeeft. En ook de kinderen mochten om beurten voor de groep staan om 'dirigentje' te spelen!



(foto Imme Tonkes)

Inmiddels zijn we in de tweede lockdown, die maar blijft duren. Mijn lesruimte in een ruimte van de bibliotheek, is alweer maanden dicht. Wat te doen? Online vioolles geven bleek rampzalig. Voor een keertje kon het wel, maar muziek moet in een ruimte klinken en contact is essentieel om samen te werken. Omdat mijn jongste zoon net uit huis is, hadden we een kamer over. Lesgeven aan huis mocht nog wel, met natuurlijk alle voorzorgsmaatregelen. Daarom zult u zo nu en dan een ouder zien fietsen over het Jaagpad, met een kind en viooltje achterop. Misschien hoort u het dubbelconcert van Bach, of Lilly van Alan Parker gespeeld worden als u langsloopt? U mag stiekem naar binnen kijken: de lesstudio is aan de straatkant. We doen ons best om het zo mooi mogelijk te laten klinken. Supertof dat mijn bovenbuurvrouw het okay vindt!

Imme Tonkes

De bewoners van het Jaagpad in 1935

Een van de gebruiksvoorwerpen die de afgelopen 20 jaar is verdwenen, is het telefoonboek. Het is niet eens zo lang geleden dat bij ieder huishouden naast de (vaste) telefoon een lijvig boek lag met de namen van bijna alle bewoners in de gemeente, gevolgd door hun adres en telefoonnummer. De voorloper van het telefoonboek is het adresboek. Deze verschenen vanaf het einde van de 19e eeuw tot de tweede helft van de 20e eeuw. Vaak stonden in het boek, behalve de naam en het adres, ook het beroep van de hoofdbewoner vermeld. Ferry Rollema, genealoog en vrijwilliger bij museum Rijswijk, heeft aan de hand van een adresboek uit 1935 een overzicht gemaakt van de bewoners van het Jaagpad in 1935 en hun beroepen. Wat opvalt is dat veel bewoners bij de Gist- en Spiritusfabrieken werkten en ook veel tuinders en tuindersknechten aan het Jaagpad woonden. De nummering van het Jaagpad is een aantal keer veranderd, maar toch is een aantal nummers te herleiden. Het bestand is te vinden op www.dedrassigedriehoek.nl/geschiedenis.



Het Jaagpad ca 1916 (foto Anthonie Jacobus Prins, Stadsarchief Delft nr. 34322)

Oproep

Ik hoop tot een bestand te komen waarin staat welk tegenwoordig huisnummer overeenkomt met een huisnummer voor de Tweede Wereldoorlog.

Zijn er bewoners van het Jaagpad die weten wat hun nummer voor de Tweede Wereldoorlog was?

Dat geldt ook voor de bewoners van de Pasgeldlaan.
Tot 1939 waren hun huizen onderdeel van het Jaagpad.

Reacties graag naar buurtbladdedrassigedriehoek@gmail.com.

Wilbert van Bijlert



3. SPOORWEGOVERGANG 'T HAANTJE

Op 14 april jl. is spoorwegovergang 't Haantje gesloten. Het spoor en de overweg hebben een belangrijke rol gespeeld in de geschiedenis van onze buurt. In het AD, de Groot Rijswijk, de Delft op Zondag en de Delftse Post zijn op of rond 14 april artikelen verschenen waarin deze geschiedenis aan de orde kwam. U kunt ze via het Internet teruglezen.

Onderstaand een verkorte versie van een artikel dat in maart verscheen in het blad Delf van de historische vereniging Delfia Batavorum.

Het einde van een 'levensgevaarlijke toestand': De laatste spoorwegovergang tussen Delft en Den Haag

Na bijna 174 jaar is op 14 april overweg 't Haantje gesloten. Aanleiding is de verdubbeling van het spoor tussen Rijswijk en Delft Campus. Een terugblik op de geschiedenis van de overweg die honderd jaar geleden door De Telegraaf als 'levensgevaarlijk' werd omschreven.

Van oudsher vormt de Kerstanje- of Kastanjewetering, die in de elfde of twaalfde eeuw is gegraven, de grens tussen Rijswijk en (de Hof van) Delft. Op de kaart van het Hoogheemraadschap Delfland van Kruikius uit 1712 is te zien dat aan de Rijswijkse zijde van het kanaal een weggetje liep. Dit verbond de buitenplaats Sion, die aan het einde van de Kerstanjewetering lag, met Delft. Vanaf 1800 werd het terrein in delen verkocht en omgezet in tuinbouwgebied. Uit krantenadvertenties blijkt dat het pad in de negentiende eeuw Kastanjeweg heette. Vanaf het eind van die eeuw kwam de naam 't Haantje voor deze verbinding in zwang, naar de gelijknamige herberg die sinds de zeventiende eeuw op de hoek van de Kerstanjewetering en de Vliet was gelegen. Tot de twintigste eeuw bestond buurtschap 't Haantje, net als de eeuwen daarvoor, voornamelijk uit weidegrond met alleen aan het weggetje een paar boerderijen.

Treinhalte 't Haantje

Op 31 mei 1847 opende de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij (HIJSM), een van de voorlopers van de NS, de nieuwe spoorlijn Den Haag-Rotterdam. Het traject kruiste onder andere de weg langs de Kerstanjewetering. Overwegwachters moesten ongelukken zien te voorkomen. Als een trein in aantocht was, sloten zij de overgang af. De HIJSM had vier werknemers in Rijswijk; een van hen was overwegwachter bij 't Haantje. Verder was er een overwegwachter bij de Kleiweg (de huidige Sir Winston Churchilllaan) en werkten twee beambten op station Rijswijk. Het aantal passagiers tussen Den Haag, Delft en Rotterdam groeide gestaag. In 1866 verdubbelde de

SPOORWEGOVERGANG 'T HAANTJE

HIJSM de spoorlijn en in de jaren daarna bleek het Delftse stationsgebouw aan de Houttuinen, ter hoogte van de Binnenwatersloot, te klein om de passagiersstroom op te vangen. Enkele honderden meters zuidwaarts bouwde de HIJSM een groter station, dat in 1885 geopend werd. De spoorwegmaatschappij greep de verbouwing aan om een stoomtramlijn op te zetten tussen Scheveningen en Delft, daarbij gebruikmakend van het bestaande spoor. Het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid verleende zijn goedkeuring, maar gaf wel aan dat de trams niet harder dan 25 kilometer per uur mochten rijden. De nieuwe tram stopte bij bijna alle overwegen. Dat leverde Delft drie extra haltes op: bij het oude station, de Schoolpoort en de Singelweg, een niet meer bestaande weg ter hoogte van het Agnetapark. Rijswijk kreeg twee nieuwe haltes: in 1886 de Kleiweg en een jaar later 't Haantje. Bij 't Haantje werd aan beide zijden van de rails een perron aangelegd en aan de westzijde kwam een wachtruimte. Een succes was de nieuwe halte niet. In 1899 vroeg de HIJSM aan het ministerie of ze de halte mocht opheffen vanwege het geringe gebruik. Dit stond de minister niet toe. Een hernieuwd verzoek in 1903 vond wel gehoor, waarna halte 't Haantje tot het verleden behoorde. Enkele jaren daarna verwijderde de HIJSM de perrons en de wachtruimte.



*Van halte 't Haantje zijn geen afbeeldingen bekend. De wachtruimte zal waarschijnlijk nog kleiner zijn geweest dan die van station Rijswijk. Deze foto komt uit 1885.
(Beeldbank Rijswijk)*

Tuinbouw

De halte verdween, maar de spoorwegovergang werd intensiever gebruikt dan ooit. Delft en Rijswijk groeiden hard, vooral door de industrie en de tuinbouw. Tuinders vestigden hun bedrijven langs 't Haantje, vanwaar zij hun oogst via schuiten naar de veiling konden brengen.

Aan het eind van de jaren vijftig werd de Prinses Beatrixlaan tussen Rijswijk en Delft aangelegd. Hierdoor waren de tuinders van Sion voor hun wegverkeer niet langer afhankelijk van 't Haantje. Toch moesten het weggetje en daardoor ook de spoorwegovergang verbreed worden. Tuinders schakelden in dezelfde periode immers over naar vrachtvervoer; ze brachten hun producten niet meer via het water naar de veiling. Ook particulieren kregen in toenemende mate de mogelijkheid om een motor of auto aan te schaffen. De spoorwegovergang bleef daardoor veelgebruikt. De decennia daarna veranderde er weinig in het gebied, tot tien jaar geleden. Toen maakte de gemeente Rijswijk plannen bekend om onder de naam Rijswijk Buiten ruim 3000 nieuwe woningen te bouwen in de buurten Sion, 't Haantje en Pasgeld. In 2013 startten de bouwwerkzaamheden.

Ongelukken



Wij geven hier een foto van den unbewaakten overweg aan 't Haantje nabij Delft, waar de 72-jarige rijkstaxateur J. Janknecht uit Kwintshoeve het leven liet, terwijl zijn zoon er met een hoofdwonde afkwam. Een sneltrein, komende uit Rotterdam (van links op onze foto) reed op een wagen in (komend vanaf den achtergrond op onze foto); de botsing had plaats op de plek bij het omgestlagen hek (rechts) met het droevige gevolg.



Nog een foto van den totaal versplinterden wagen.

Artikel over het ongeluk in 1926 (Museum Rijswijk)

In 1922 wijzigde de Spoorwegwet waardoor overwegen niet langer bewaakt hoefden te worden. 't Haantje was een van de honderden overgangen waar de bewaking werd afgeschaft. Samen met de groei van het weg- en treinverkeer leidde dit tot een toenemend aantal ongelukken. Om de paar jaar was er een dodelijk slachtoffer te betreuren bij 't Haantje. Opvallend vaak ging het mis als mensen na het passeren van een trein overstaken en dan gegrepen werden door een trein uit de

andere richting. Dit gebeurde bijvoorbeeld in november 1926. Een door een paard getrokken wagen kwam onder de trein. De bestuurder raakte zwaargewond, zijn vader zat achterin en overleed. Deze keer bleef de aandacht niet beperkt tot een kort, feitelijk bericht. Een verslaggever van De Telegraaf ging poolshoogte nemen. Hij constateerde dat honderden bewoners, waaronder veel schoolkinderen, de overweg dagelijks passeerden. Bovendien belemmerde de bebouwing aan beide kanten het zicht. De kop van het artikel luidde 'Levensgevaarlijke toestand – den onbewaakten overweg tusschen Delft en Rijswijk'. De verslaggever concludeerde: 'Het is welhaast onverantwoordelijk om deze toestanden aldaar nog één dag zóó te laten voortduren.' Toch duurde het tot 1930 voordat er 'flikkerlichten' kwamen en pas in de jaren veertig werd een automatische knipperlichtinstallatie (AKI) aangelegd.

De meest tragisch ongelukken zijn misschien wel die van spelende kinderen, onder meer in 1946 en in 1956. Bij dat laatste ongeval verloor de zesjarige Johan Beune, wonend aan het naburige Jaagpad, het leven. Zijn broer Ton Beune vertelde hierover in het buurtblad De Drassige Driehoek van februari 2020: 'Toen ik thuiskwam hoorde ik dat mijn twee jaar jongere broer Johan was overleden. Hij was aan het spelen bij de onbewaakte spoorwegovergang bij 't Haantje. Toen er een trein aankwam, wilde hij weggaan maar hij zat met zijn schoen vast in de rails. De machinist kon de trein niet op tijd tot stilstand brengen.'

Sluiting van de overweg



14 april 2021 (foto Wilbert van Bijlert)

SPOORWEGOVERGANG 'T HAANTJE

Een paar jaar geleden besloot ProRail tot de verdubbeling van het aantal spoorbanen op het traject Delft-Rijswijk. Onderdeel daarvan is de bouw van een tunnel, 250 meter ten noorden van de overweg. De overweg raakt hiermee overbodig en kan gesloten worden. Dat past in het beleid van ProRail: opheffing van overwegen om daarmee het aantal ongelukken terug te dringen. Dit jaar wordt de tunnel geopend en de spoorwegovergang gesloten. Rijswijk verliest daarmee een overweg met een lange historie. Maar bovenal zal het verkeer tussen de buurtschappen Sion, 't Haantje en Pasgeld een stuk veiliger worden.

Wilbert van Bijlert

Interview met Yuri Bazen van ProRail

De komende jaren wordt het spoor tussen Rijswijk en Delft Campus verdubbeld, als onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Rijswijk – Rotterdam. In Rijswijk betekent dat de sluiting van de overweg 't Haantje en de opening van de onderdoorgang in de Laan van 't Haantje. Vanuit ProRail is Yuri Bazen als bouw/contractmanager verantwoordelijk voor de werkzaamheden in onze buurt. Begin april, vlak voor de sluiting van de overweg, sprak ik hem.



Yuri Bazen (foto Wilbert van Bijlert)

Wat houdt je functie in?

Alle werkzaamheden van het project 'Verdubbeling spoor Rijswijk - Delft Campus' zijn aanbesteed. Aannemersbedrijf Strukton heeft de opdracht gekregen om het tracé tussen Rijswijk en Delft Campus te realiseren. Behalve de verdubbeling van het aantal sporen, gaat het ook om de bouw van de onderdoorgang bij de Laan van 't Haantje, de verbreding/vernieuwing van de brug over de Kerstanjewetering en de volledige vernieuwing van Delft Campus. Vanuit ProRail houd ik de voortgang in de gaten, controleer ik de oplevering en ben ik aanspreekpunt bij problemen.

Hoe verlopen de werkzaamheden tot nu? Hebben de coronamaatregelen hier nog invloed op gehad?

We liggen op schema en zijn tevreden over de opgeleverde kwaliteit. We zijn nog geen gekke dingen tegengekomen. Wel wordt de onderdoorgang later geopend dan gepland omdat we pas in februari tot overeenstemming kwamen met de eigenaar van het perceel aan de oostzijde. Door corona hebben we extra maatregelen moeten nemen om de veiligheid van de werknemers te garanderen. Dat maakt het soms wat inefficiënter. Zo mag in een hoogwerker, die gebruikt wordt voor het bevestigen van de bovenleiding nu maar één iemand in het bakje staan, in plaats van twee. Het is wat extra werk, maar heeft gelukkig niet tot veel vertraging geleid.

Is er tijdens de werkzaamheden nog iets gevonden uit de geschiedenis van de buurt, bijvoorbeeld bij de overweg?

Er wordt nog steeds archeologisch onderzoek gedaan in het gebied waar we aan het werk zijn. Voor zover ik weet is er nog niet iets bijzonders gevonden.

Wat is je indruk van de buurt?

Volgens mij is het een rustige buurt. Wij proberen zo goed mogelijk contact met de buurtbewoners te houden. Dat de onderdoorgang pas drie maanden na de sluiting van de overweg wordt geopend, is heel vervelend maar daar is door de omwonenden heel goed op gereageerd. Aan de westzijde van het tracé stonden, toen wij dat terrein kochten, een rij tuinhuisjes. Het was wel een wat vreemd gebied. Er werden onder andere honden gefokt. De eerste keer dat ik het weggetje langs de tuinhuisjes opliep kwam er een man op me af met een loslopende vechthond die hij niet tot de orde riep. Toen ben ik maar omgekeerd.

Wanneer zijn alle werkzaamheden klaar?

We zijn op het traject tussen Rijswijk en Delft Campus nog tot en met 2024 bezig. Nu de overweg bij 't Haantje afgesloten is, zullen we zo snel als mogelijk de sporen

SPOORWEGOVERGANG 'T HAANTJE

aanpassen zodat er ruimte gecreëerd wordt naast het DSM-terrein. Dan kunnen we aan de slag met de overkluizingen naast het DSM-terrein en de brug over de Kerstanjewetering wordt dan afgerond. In mei zullen we het baanvak Rijswijk tot Delft Campus vier dagen sluiten. Er wordt dan 24 uur per dag non-stop gewerkt in verschillende ploegendiensten, er zijn dan verdeeld over deze 4 dagen meer dan 1000 man aan het werk. Later wordt aan de oostzijde, naast siersteenbedrijf Pleunis, een railinzetplaats gemaakt. Dat is een op- en afrit voor materiaal dat gebruikt wordt bij onderhoudswerkzaamheden of bij een calamiteit. Later in het traject moeten de vides in de nieuwe tunnel worden afgerond. Er is dus nog veel werk te doen: Ik loop hier de komende drie jaar dus nog vaak rond.

Meer informatie over de werkzaamheden is te vinden op www.prorail.nl/rijswijk. Hier zijn ook mooie foto's van de bouw van de onderdoorgang te zien.



De overweg, oktober 2020 (foto Wilbert van Bijlert)

Herinnering aan de overweg

Al sinds 1970 woon ik aan het Jaagpad dus ik ben heel wat keren deze overweg gepasseerd. Aangezien er ruim 300 treinen per etmaal langskwamen was de kans dat je moest wachten heel groot. Een aantal jaren geleden was ik op weg naar mijn werk en reed ik achter een grote Volvo. Bij de overgang gekomen stond het sein op veilig en konden we beiden gelijk doorrijden.

Tot de Volvo voor mij ineens stilviel midden op de rails. Eerst dacht ik nog “opschieten want dit is gevaarlijk” en vervolgens kreeg ik door dat er iets goed mis was. Dus snel de auto uit. De bestuurster en ik probeerden de auto van het spoor af te duwen maar er was geen beweging in te krijgen. Er stonden nog twee buurtgenoten maar alles ging zo snel dat zij niet eens doorhadden wat er gebeurde. En toen zagen we een trein aankomen vanuit Rijswijk.....

We renden terug de weg op, ondertussen de andere mensen die er stonden te wachten waarschuwend dat zij ook weg moesten lopen. De trein kon helaas niet meer op tijd remmen en dus gebeurde datgene waar we al bang voor waren... de trein ramde de auto. Toen ging alles in een stroomversnelling. Gegil. Een controleur die naar buiten kwam. Deze meneer of de machinist was licht gewond. En verder helaas allemaal boze en scheldende mensen die vonden dat ze door ons nu allemaal te laat op hun werk kwamen. Dat vond ik nog het ergste van alles.

Om een lang verhaal kort te maken. De politie verscheen, we konden slachtofferhulp krijgen, wat we niet dachten nodig te hebben. Uiteindelijk liep het toch nog goed af, behalve dat de Volvo naar de sloop kon. 's Avonds ben ik de bestuurster Toos een bosje bloemen gaan brengen voor de schrik.

Maar sinds die gebeurtenis heb ik een hekel aan de overgang gekregen en die zal ik dan ook absoluut niet missen.

Claire Heijbers - Jaagpad



Spoorwegovergang

Gedachteloos passeer ik
sporen van gedachtes.
Ga ik op weg.

Zonder jouw begin te weten,
kan ik, nu jij eindigt,
jouw bestaan niet meer vergeten.

-RvdR

Gedicht en foto van Rick van der Rest

Feestje bij de sluiting

In 2014 kwamen wij aan 't Haantje wonen vanuit Delft. Een oase van rust in een drukke stedelijke omgeving. Althans, dat dachten wij. Maar 't Haantje bleek toch eigenlijk wel een hele drukke (sluip)weg voor al het verkeer dat vanaf de Beatrixlaan in Rijswijk richting Delft Noord en centrum wilde en andersom. Doordeweeks (dikke) vrachtauto's, motoren en fietsers en in de weekeinden met jagende wielerpelotons, scheurende auto's en motoren, rochelende joggers en loerende wandelaars. Het bruggetje over de Kerstanjewetering bij het Haantje en de Lange Kleiweg zorgde ook nog eens voor extra files voor de deur.

De spoorwegovergang "t Haantje zou in 2016 voor altijd voor alle verkeer worden afgesloten vanwege de verdubbeling van de sporen tussen Rijswijk en Delft/Schiedam. Maar 2016 werd 2018 en 2019 en er gebeurde niets. En net toen we dachten dat het "Sint Juttemus" zou worden kwam daar het bericht: definitief dicht in mei 2021! Ja, en dat werd zelfs april 2021; 14 april om 22.00 om precies te zijn. Dus wij met een aantal buurtbewoners – de avondklok trotserend – bewapend met de nodige alcoholische feestdranken naar de spoorwegovergang om "live" getuige te zijn van deze historische gebeurtenis. En warempel: klokslag 22.00 werden door de aanwezige spoorwegwerkers zonder veel omhaal hekken neergezet. Een haastige fietser was de laatste (zou hij het geweten hebben?) die ooit nog over de overgang reed. Wij hebben tot een uurtje of 11 in de avond bij het hek een feestje gevierd met alle aanwezigen.

Echter, de volgende dagen was er nog niet veel van rust te merken. Ondanks de toch hele duidelijke borden bij het begin van het Haantje dat doorrijden voor alle verkeer niet mogelijk was dachten een heleboel reizigers "maar dat geldt niet voor mij, ik kan er toch wel langs". Met name fietsers en wandelaars waren bepaald hardleers. Mensen bleven vragen wanneer de overgang weer open zou gaan. Een 30-tal wielrenners die met een rotgang langs kwamen: "Er staat daar één of andere gek die zegt dat we er niet door kunnen. Komaan mannen, tempo!" En ook: "Kan ik er niet door?! Weet je hoe goed ik over hekken kan klimmen?!", etc.

Na twee weken werd het eindelijk inderdaad steeds rustiger. Alleen nog wat bestemmingsverkeer en een paar hardleerse "vergissers" per dag. Maar die laatste categorie zal wel uitsterven door de tijd. En dan hebben we toch uiteindelijk onze oase van rust.

Sander de Wit - 't Haantje



Wandeling Elsenburg en Pasgeld

De geschiedenis van deze twee groene buurten is grotendeels bepaald door hun ligging langs de Vliet. Tijdens de wandeling komt u meer te weten over de voormalige buitenplaatsen, de trekvaart en de tuinbouw. Halverwege de wandeling is de Oude Kerk van Delft te zien.

De wandeling begint en eindigt bij Herberg Vlietzicht.



Download gratis de App Rondje Rijswijk voor deze wandeling met een looptijd van ongeveer 1 uur.



Wandelingen en fietstochten in en om Rijswijk



'Rondje Rijswijk' is een bijzondere manier om Rijswijk en haar directe omgeving te ontdekken.

Rijswijkse organisaties op het gebied van cultuur, natuur, historie en welzijn bieden diverse gratis rondleidingen aan. Te voet of met de fiets.

Een App voor jong en oud.

Rondje Rijswijk

De app is ontwikkeld vanuit de werkgroep Open Monumentendag van de Historische Vereniging Rijswijk en met steun van de gemeente Rijswijk.

Hoe werkt de app

Download de app gratis via Google Play of via de App Store. Nadat de app op de smartphone staat kan er een keuze gemaakt worden tussen wandelingen en fietstochten.

Om het gebruik van internet tijdens de tocht te vermijden kan de wandeling of fietstocht vooraf gedownload worden. Na de tocht kan deze ook weer van het toestel worden verwijderd.

Bij de route staat met symbolen aangegeven wat voor soort tocht het is, de afstand, de tijdsduur en het aantal stops dat de tocht heeft.

Ook een route op de app?

Rondje Rijswijk biedt plaatselijke organisaties op het gebied van welzijn, natuur, cultuur en historie de mogelijkheid wandel- of fietstochten op deze app tegen geringe kosten te laten opnemen. Interesse gewekt? Stuur dan een bericht naar rondjerijswijk@uitrijswijk.nl



BUURTVERENIGING

“De Drassige Driehoek”

Jaagpad 148-d, 2288 CN Rijswijk

@: info@dedrassigedriehoek.nl

Website: www.dedrassigedriehoek.nl

LID WORDEN?

Stuur een mail naar ikwordlid@dedrassigedriehoek.nl

Vermeld uw naam, voorletters, adres, woonplaats, e-mailadres, en liefst ook uw telefoonnummer. Wij nemen dan contact met u op. De jaarcontributie in 2021 bedraagt € 12,00.

BUURTBLAD

Het buurtblad verschijnt 2-3 keer per jaar.

Redacteur: Wilbert van Bijlert

@: buurtbladdedrassigedriehoek@gmail.com

Opmaak: Wendy

@: buitekijf181@gmail.com

ADVERTEREN IN DIT BLAD?

Neem contact op via het e-mailadres van het buurtblad.

Stuur uw artikel, brief, suggesties, foto's etc. voor het volgende nummer voor 1 oktober 2021 naar het e-mailadres van het buurtblad.

Het buurtblad is te downloaden via:

www.dedrassigedriehoek.nl/de-drassige-driehoek/buurtblad.

Hier vindt u ook eerdere nummers. De digitale versies zijn i.t.t. de gedrukte versies in kleur.

BUURTAPP

Wilt u worden toegevoegd, stuur dan een app naar Frank van Geest (06-12445653).



*Het Jaagpad 76-81 met veerpont
(foto Ton Kerklaan 1981)*

VAARBEBWIJS in RIJSWIJK

Op 4 avonden leert u alles wat u voor het examen moet weten.

Kijk op: cursusvaarbewijs.nl
of bel naar: **06-23061917**



Varen met of zonder vaarbewijs?

Sinds de corona blijven veel Nederlanders in eigen land. Een vaarvakantie is voor velen een nieuw avontuur. Bootje huren of misschien wel een boot gekocht en hup het water op. Net als in het rijverkeer gelden op het water voorrangsregels.

Met de meeste boten mag je varen zonder vaarbewijs, maar je moet wel bekwaam zijn om te varen. Het vaarbewijs is verplicht als je boot sneller kan varen dan 20 km/uur en/of de boot is langer dan 15 meter.

Jansen Vaaropleidingen geeft regelmatig cursussen in de Drassige Driehoek. Op vier avonden leer je alles wat je moet weten om veilig te kunnen varen. Met de opgedane kennis kan je examen doen. Voorkennis is niet nodig.

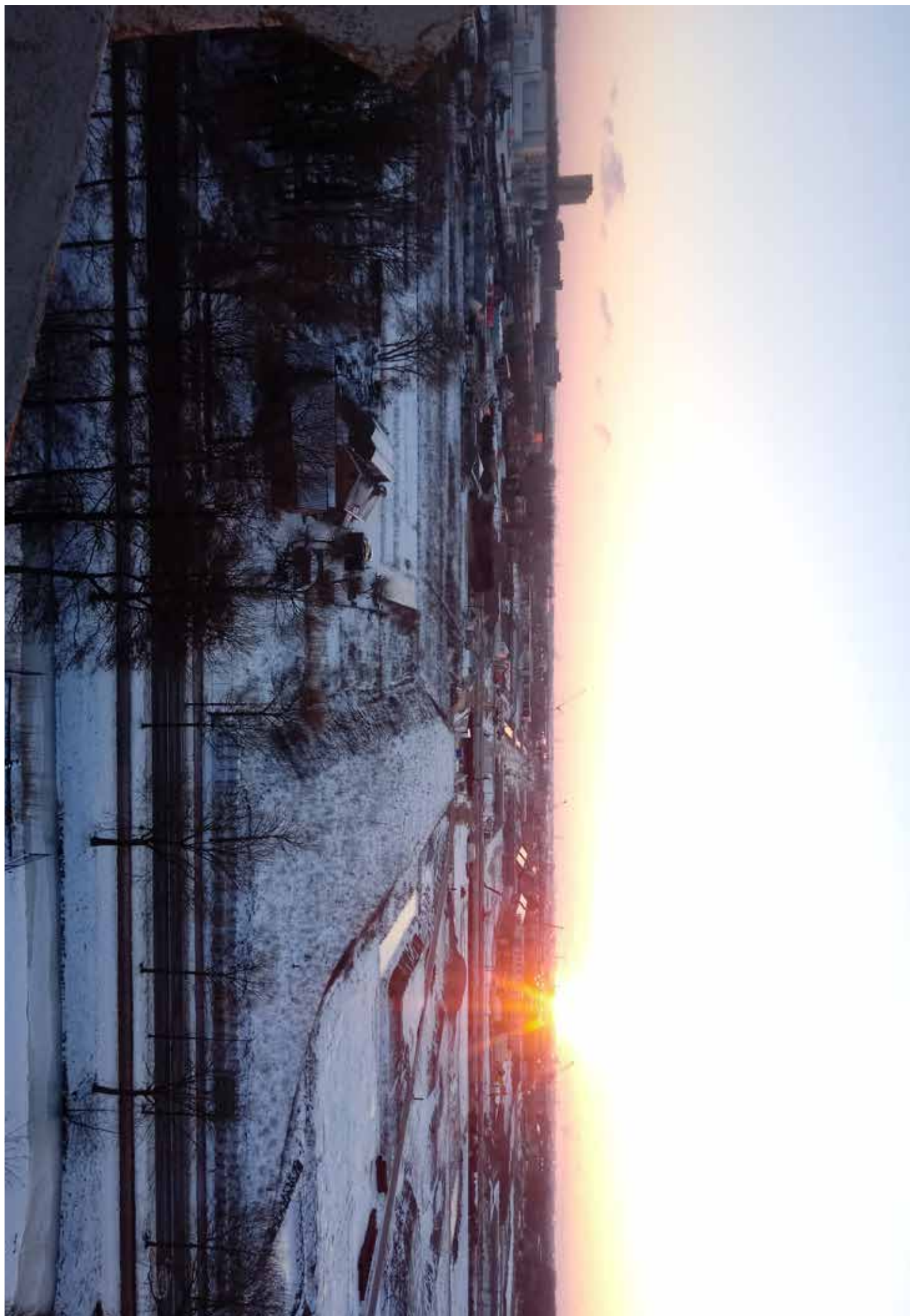
Kijk voor meer informatie op: <https://cursusvaarbewijs.nl> of bel naar 0623061917.



De Vliet en Delft vanaf de watertoren, februari 2021 (foto Wilbert van Bijlert)



*Het Europees Patent Bureau en de Vliet vanaf de watertoren, februari 2021
(foto Wilbert van Bijlert)*



*De Lange Kleiweg en de Laan van 't Haantje vanaf de watertoren, februari 2021
(foto Wilbert van Bijlert)*